

LES NOUVEAUX MATÉRIELS DE DÉFENSE DE LA TURQUIE

Dans la lettre aux auditeurs d'avril 2012, nous avons regardé les ambitions et les limites de l'industrie de défense turque. En complément, nous vous proposons d'observer 3 nouveaux programmes d'armement significatifs de la volonté de ce pays de se placer parmi les principaux producteurs d'équipements de défense et ultérieurement d'atteindre une position d'exportateur majeur. (Les photos d'illustration sont sous copyright de M. Marc Chassillan)

UMTAS

UMTAS (Uzun Menzilli Tanksavar Sistemi) est un missile antichar longue portée développé par la société Roketsan. Il pourrait être comparé au programme franco-allemand AC3G.IP

Le programme UMTAS a été lancé en 2005 par le sous-secrétariat aux industries de Défense (SSM), pour équiper les hélicoptères de combat T-129 ATAK.

Le missile UMTAS possède la capacité « tir et oubli » (fire & forget) avec un autodirecteur infrarouge et une charge militaire en tandem. Sa portée maximum est de 8 kilomètres. Roketsan envisage également de produire des versions du missile pour équiper des véhicules de combat terrestres. La société affiche l'intention d'offrir les missiles UMTAS sur les marchés d'exportation.



UMTAS © Marc Chassillan

Char Altay

Jusqu'à présent les forces armées turques étaient équipées de chars étrangers, soit américains (M48, M60) ou allemand (Léopard 1, Léopard 2). La fierté nationale a été un élément important pour investir dans le développement d'un char de bataille indigène. Le projet a été lancé le 30 mars 2007, par l'attribution d'un contrat d'environ 500 millions de dollars à Otokar pour la conception et le développement des quatre prototypes d'un nouveau char de combat national. Otokar (société du groupe industriel Koc) est autorisé à choisir ses partenaires ou sous-traitants turcs, mais les fournisseurs étrangers de technologie sont sélectionnés par le SSM.

Trois sous-traitants majeurs turcs ont déjà été sélectionnés : Aselsan intégrera le système de contrôle de tir TAKS, STM (une société de logiciels appartenant à la SSM) se chargera du système de commande, de contrôle et des systèmes d'information et MKEK produira des munitions et s'occupera de l'intégration des canons lisses. Le char bénéficiera de la technologie du K2 Black Panther pour laquelle un accord de 540 millions de dollars a été signé

avec la Corée du Sud. Après fabrication et essais des prototypes le SSM commandera un premier lot de 250 chars, sur une cible totale de 1 000 chars.



Char Altay © Marc Chassillan

T-155 Firtina

Le T-155 Firtina est un canon automoteur dérivé du K9 Thunder de Samsung (Corée du sud) construit sous licence en Turquie. Ce sont des ingénieurs turcs qui ont développé le T-155 avec des technologies turque, sud-coréenne, allemande et américaine. La commande porte sur 500 T-155.

Le Firtina est équipé du système de numérisation du champ de bataille protégée contre la guerre électronique qui englobe les communications, et le suivi des cibles. Le contrôle / pointage du tir est capable de calculer les coordonnées de tir qui, transmises au système précédent, pointe le canon automatiquement. L'automoteur peut-être prêt au combat en moins de trente secondes. Huit obus peuvent être tirés à la minute.

P. Michon (SN 31)



T-155 Firtina © Marc Chassillan