

DOSSIER DE PRESSE

PREMIÈRES PLONGÉES - VINGT MILLES NAUTIQUES SOUS LA MER

Roman historique

Si vous pensez ne pas connaître le sous-marin *Plongeur*, détrompez-vous : la présentation de sa maquette à l'exposition universelle de 1867 inspira à Jules Vernes ce qui est certainement son roman le plus célèbre.

De la naissance de l'idée aux essais de ce sous-marin, premier au monde à disposer d'une propulsion mécanique, *Premières plongées - Vingt milles nautiques sous la mer* retrace l'aventure des hommes et des femmes qui ont participé aux prémices fascinantes et souvent dramatiques de la conquête sous-marine.

Ce roman historique d'une richesse rare entraîne son lecteur dans la Marine, dans ses arsenaux et dans la ville de Rochefort au Second Empire, mais le transporte aussi des côtes de la mer Noire à celles de l'Amérique, en passant par le fleuve Sénégal et la rivière Pei Ho.

Basée sur des faits réels et des personnages ayant existé, cette histoire, dans laquelle se mêlent l'humain, la technique et la mer, rend hommage aux pionniers de la navigation sous-marine. Sous la plume de François Guichard, sous-marinier dans la Marine nationale, elle fait revivre la cité-arsenal de Rochefort de la fin du XIXe siècle et nous rappelle « les contraintes intemporelles des gestionnaires de projets complexes : la volonté (il faut convaincre...) et la résolution des problèmes techniques (il faut que cela marche...). Le *Plongeur* est l'œuvre de passionnés, tout comme l'est ce roman. »



FRANÇOIS GUICHARD

Auteur résidant à Rochefort (17)



Officier de marine, François Guichard a réalisé une première carrière embarquée qui lui a permis de commander plusieurs sous-marins nucléaires, avant d'être en charge de la construction de sous-marins nucléaires d'attaque. Il vit aujourd'hui à Rochefort, ville dont il est tombé amoureux. Il signe avec *Premières plongées - Vingt milles nautiques sous la mer* son premier ouvrage aux Éditions Vérone.

EXTRAIT

Alors que la campagne de Crimée s'enlisait au pied des fortifications de Sébastopol, les récits des actions de Faidherbe au Sénégal avaient permis de rehausser les couleurs de l'étendard contribuant à la fierté que les Français avaient de leur armée. Les feuilles de chou faisaient régulièrement leurs choux gras des victoires africaines. Celles-ci étaient par conséquent bien connues des Français. Louis d'Inglér, qui avait suivi les aventures des troupes coloniales, était fier de pouvoir étaler ses connaissances sur le sujet et d'expliquer à Camille ce qui l'attendait.

Le tableau qu'il dressait de l'Afrique était pourtant loin de la réalité, mais Camille ne le découvrirait que bien plus tard.

En attendant Camille ressentait une certaine fierté à aller « porter haut les couleurs de la France », « lumière des libertés », « défenseur des peuples opprimés ». Autant de termes emphatiques que Louis avait utilisés régulièrement tout au long de la soirée.

QUATRIEME DE COUVERTURE

« Les grands esprits font les choses avec passion et amour. Siméon Bourgois, Charles Brun et Camille Doré font partie de ces hommes qui ont eu une ambition pour la Marine française du XIXe siècle, celle de naviguer de manière autonome sous l'eau. En avance sur leur temps, ils ont travaillé avec persévérance et sans compter pour transformer un projet hors normes en réalité, celui du sous-marin Le Plongeur, qui fût construit à Rochefort. [...] cent soixante ans plus tard, à l'heure où le dernier né des sous-marins nucléaires d'attaque, lui construit à Cherbourg, entre en service dans la Marine nationale, nul mieux qu'un Rochefortais amoureux de sa région, officier de marine et ancien commandant de sous-marins nucléaires pour raconter cette épopée unique en son genre. »

Vice-Amiral d'Escadre Jean-Philippe Chaineau
Commandant les forces sous-marines

Au-delà de l'aventure de ces hommes, de ce sous-marin et de la marine du Second Empire, le premier roman historique de François Guichard nous immerge dans la vie quotidienne de Rochefort, de celle de son arsenal, de ses rues et de ses habitants.

Premières plongées – Vingt milles nautiques sous la mer est un véritable voyage dans le temps d'une richesse exceptionnelle, qui ne manquera pas d'emporter les amoureux de la mer comme les passionnés d'Histoire, de technologie et d'innovation.

LIBRAIRIES

(Remise libraire)

Commande ferme : Dilicom

Commande en dépôt : Vérone Éditions

HACHETTE LIVRE DISTRIBUTION

Tel. : 01 30 66 24 40

Fax : 01 39 26 47 02