



## Rendez-vous ATHENA #6

**Mercredi 2 Juillet 2024, de 18h30 à 20h00 en présentiel et visiophonie**  
**Phénomènes Aérospatiaux Non identifiés (PAN) à l'IHEDN**

### Résumé :

Les phénomènes aérospatiaux Non Identifiés, communément appelés OVNI, sont un sujet de discussion, au coin du feu ou sous les étoiles, voire de croyance depuis près de 70 ans aux USA, en Europe, en France. Ils sont bien réels sans qu'on sache bien ce que c'est entre phénomènes naturels mal connus, objets d'origine artificielle, satellites starlink, lanternes thai ; drones, ou engins spéciaux d'espionnage, sans pouvoir écarter une origine extra terrestre, ou exogène.

Les USA qui avaient mis sous cloche soigneusement cadencée le dossier PAN en 1969, doivent depuis 2017 faire face à une recrudescence de témoignages de cas, constatés par l'élite de Top Gun lors de missions d'entraînement, des objets intrus aux capacités de manœuvres étonnantes sont observés, enregistrés avec des caméras IR. Sont-ils chinois ? Russes, ou d'origine extra-terrestre ?

Le congrès fait créer une structure d'enquête et d'étude entre le Pentagone et le renseignement national en 2022. Le sujet déborde des frontières US, au Japon notamment où la discussion a lieu entre parlementaires et ministre de la défense. En 2023, 3 interceptions sont menées par l'USAF sur un ballon chinois et deux autres engins inconnus, sujet suivi par le Pdt Biden directement. L'USAF reste aussi muette qu'en 1969. Le secret semble bien gardé mais la sécurité des vols, la sûreté des installations sensibles est en question de l'avis de nombreux responsables de la défense, du renseignement US, et tout simplement de la part des pilotes.

En France, le sujet est connu depuis les années 50 mais l'identité des visiteurs qui est étudiée par l'armée de l'air puis par le GEIPAN reste encore mystérieuse pour 4% des cas. Le GEIPAN a été créé en 1977 après une déclaration du ministre de la défense Robert Galley, qui en 1974 déclarait sur les ondes : des phénomènes inconnus évoluent dans notre ciel, que nous ne comprenons pas depuis 20 ans. La Commission SIGMA2 de 3AF, créée en 2008, réunit des experts de l'aéronautique pour étudier les phénomènes de type D, c'est à dire inexplicables.

Qu'en penser ? risque aéronautique, spatial, sûreté des installations sensibles, infrastructures, nucléaires, défense ? Risque sociétal ? Risque global ? Qu'en pensent les pilotes, le renseignement et les ingénieurs ? Sujet international, sujet scientifique et technique ? Le sujet est-il secret ?

Un sujet sans tabou pour l'IHEDN qui est intervenu deux fois déjà dans ce débat, en 1978 puis en 1999. Ce soir des pilotes, le renseignement économique et les ingénieurs en parlent **dans cet amphi de l'IHEDN ou aucun débat n'est tabou.**

- Le Général de brigade aérienne (2S) Jean-Marc André, ancien pilote de chasse, ancien commandant de CDC, confronté à une observation de PAN à l'échelle nationale le 5 novembre 1990, alors en poste à l'EMAA, représentant espace en lien avec le CNES GEIPAN. No early warning ! Jean-Marc André est lui-même membre senior de 3AF, et très actif dans la CI SIGMA2 où il mène avec d'autres experts des travaux d'analyse de cas de PAN mettant en jeu l'analyse de vidéos infrarouge, de plots radar, de restitution de cinématique d'engins.

- Pierre Bescond, ingénieur général de l'armement de 2<sup>ème</sup> cl (2S), membre émérite de 3AF, ancien directeur au CNES, membre de la commission SIGMA2 et du groupe Cometa. Pierre Bescond est aussi président du comité de pilotage du GEIPAN.
- Luc Dini est le président de la Commission SIGMA2 de 3AF. Ingénieur en construction aéronautiques, expert en détection radar, optronique, défense aérienne et antimissile. Ancien auditeur de l'IHEDN, membre émérite de 3AF et membre du collège des experts du GEIPAN.
- Le contre-amiral Houdaille (2S), ancien pilote de chasse de l'aéronavale, officier programme Rafale Mer, confronté à une observation de PAN avec son leader en 1976 lors d'une mission d'entraînement d'attaque de nuit au large de Brest.
- Alain Juillet, conseiller exécutif en intelligence économique et sécurité, ancien haut responsable à l'intelligence économique auprès du 1<sup>er</sup> ministre.
- Général de brigade aérienne (2S) Bruno Mignot, ancien pilote de chasse et transport, ancien CDT du CNOA, ayant été confronté le 5 Novembre 1990 avec son équipage de Transall C160 à une rencontre avec un PAN au-dessus de la base d'Orléans.
- Le Général de brigade aérienne (2S) Dutartre, ancien pilote de chasse, ancien commandant du SIRPA, confronté également avec d'autres officiers à une observation de PAN le 5 Novembre 1990.

### **Background :**

Les Phénomènes Aérospatiaux Non Identifiés sont assez rares (3 & 4% des cas restent non identifiés) mais bien réels, observés depuis les années 40 dans l'espace aérien de nombreux pays (USA, Russie, France, UK, etc...), voire dans différents milieux aérien, spatial et même aquatique (travaux russes).

Mais ce sont les observations récentes et répétées d'incursions par des objets inconnus faites par des pilotes de l'US Navy depuis 2004, à proximité de zones tests et d'exercice navals, qui ont placé le sujet au sein de l'actualité américaine, depuis la divulgation par le NY Times et Politico, fin 2017, d'un programme de recherche secret sur les UAP (PAN en français) et des fameuses vidéos IR d'OVNI filmées par des F18, observant un objet de la forme d'un « Tic Tac » aux performances cinématiques incroyables.

L'AARO (All Anomalous Resolution Office) est une structure créée en 2022 par le Pentagone à la demande du Congrès US et du Pdt Biden. Placée sous l'autorité du directeur du renseignement national (ODNI), elle coordonne désormais les recherches et enquêtes sur les **Anomalies tous milieux** entre les différentes armées et services de renseignement US, reliés par un réseau de reporting d'observation immédiat, à l'échelle planétaire. **Aux USA, le sujet est sécuritaire voire secret.**

En France, si le sujet est connu au sein des Forces depuis 1951, avec des recherches menées sur les MOC (Mystérieux Objets Célestes) par la CEMOC (Cellule d'Etude de l'armée de l'air), le mystère reste entier 70 ans plus tard, pour 4% des cas, comme l'avait déjà constaté le ministre de la défense Galley en 1974, au micro de JC. Bourret devant des millions de français. Sans en faire une affaire de sécurité et de sûreté aérienne, même si certains pilotes peuvent être éprouvés par une rencontre avec un PAN, que la rapidité, le comportement interactif peuvent choquer. Le GEIPAN (Groupement d'Etude et d'Information sur les PAN) est créé en 1977 au CNES pour enquêter et étudier les PAN, puis informer le public. Il bénéficie de l'appui de la gendarmerie pour les enquêtes terrain et de celui de l'armée de l'air et de l'espace pour les cas aéronautiques. L'IHEDN a d'ailleurs plusieurs liens historiques avec les PAN dont un premier rapport écrit en 1978 par le comité 18, puis le rapport du groupe Cometa réunissant des anciens haut fonctionnaires et de l'IHEDN, qui fut envoyé au Pdt Jacques Chirac et au 1<sup>er</sup> ministre en 1999.

L'IGA (2S) Pierre Bescond et Luc Dini, sont tous deux membres émérites de 3AF et anciens auditeurs de l'IHEDN SNAED. Pierre Bescond préside le Comité de Pilotage du GEIPAN, fait partie du groupe COMETA et de la CT SIGMA2 de 3AF, que préside Luc Dini.

SIGMA2 est un groupe d'une trentaine d'experts, techniques et scientifiques, aux origines multiples (DGA, industrie, ONERA, CEA,...) spécialistes en rayonnements IR, radar, EM, armes

micro-ondes, biologie, médecine, psy, informatique, des pilotes aussi, et un astronaute. Ces compétences sont réunies pour étudier de façon approfondie ces phénomènes et les observables physiques étonnants des PAN (cinématiques et mécaniques hors norme, rayonnements optiques intenses, changement de forme, interactions EM avec l'environnement (brouillage ou défaillance d'équipements, vieillissement de la végétation, atteintes temporaires des organismes humains lors de rencontre rapprochée) mais avec le constat d'absence de contacts avec le milieu (absence d'effets de contact de l'eau, air).

Tels sont ces observables mystérieux que nous étudions. Mais la fugacité de ces phénomènes, leur rapidité, leur agilité, peuvent rendre les observations rares, leur classification complexe, le recoupement entre les mesures difficiles, même avec des radars sophistiqués, des caméras thermiques...difficultés auxquelles il faut ajouter le facteur humain, l'impact psychologique. Le manque de données brutes enregistrées par des senseurs optiques, radars, optiques constitue un des principaux problèmes de collecte des données pour analyse et comparaison.

### **Quelques questions pour débattre :**

**Sécurité et Sûreté :** Pourquoi les USA, et le Pentagone ont-ils changé de posture et considéré-ils les PAN comme des intrus, avec des risques sécuritaires (risques pour les avions militaires en manœuvre, éventuellement pour le trafic civil toujours plus dense) mais aussi des risques de **sûreté des installations et du ciel**. L'USAF et l'US Navy ont-ils tenté et mener à bien des interceptions ?

Quelles sont les réactions de pilotes ici présents qui ont été confrontés à des rencontres rapprochées ? Y a-t-il un problème de secret ? Comment réagit-on ? dans l'instant ? après ?

Y a-t-il un risque spatial ? Pour les satellites, les vols habités en orbite ?

Quel rôle pour l'ONU ? Y a-t-il un bureau pour les OVNI ? Comment voit-on le rôle de la NASA aujourd'hui sur ce sujet...de l'ONUSA.

**Secret et les UAP :** Pourquoi la structure AARO du Pentagone peine-t-elle à obtenir les dossiers (y compris anciens) à coordonner les actions entre agences pour faire la lumière ? S'agit-il d'engins russes, chinois, confidentiels ? ou d'une origine extérieure, exogène ?

Comment l'ancien responsable du renseignement, Alain Juillet, ressent-il le sujet de confidentialité, de secret à accès spécial aux USA sur ce sujet précis ?

Pourquoi les auditions de témoins par le Congrès semblent-elles entravées par des clauses de secret ?

Les Américains ont-ils l'intention de partager les données sur les UAP. Cela semble difficile. Malgré les contacts avec les 5 eyes, le citoyen américain et même les scientifiques ?

### **Enjeux**

La question des PAN est-elle un sujet militaire, de défense ou un sujet scientifique ?

Est-elle un sujet sociétal ?

Y a-t-il un enjeu du type course aux armements et aux technologies ?

Question sur les origines des PAN : la question ET se pose-t-elle aujourd'hui ? demain ?

A quoi faut-il s'attendre ?



**Jean-Marc André**  
**Brigadier General (Ret.)**  
**French Air and Space Force**

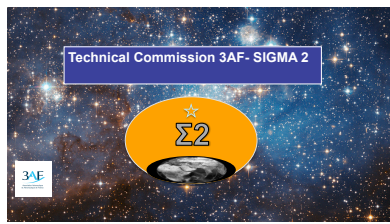
Expert in Air defense and member of the GEIPAN college of experts. Member of the 3AF SIGMA2 commission.

Graduated as an engineer from the French Air Force Academy (1970). Fighter pilot officer, commanded combat units and an air defense detection and control center. Participated in the development of military space programs (GRAVES, HELIOS) as head of the space division of the Air Force General Staff. Served also as Deputy Director of Protection and Safeguarding at the Space Centre in French Guiana (1995–1997). Has worked as upstream research officer in the Think tank of a defense industrial group. Worked on directed energy projects.



**Pierre Bescond**  
**Brigadier General (Armement, Ret.)**

Space expert and senior consultant in space, export, quality, defence & security, member of the IAA (International Academy for Astronautics), member of the Board of 3AF (Association Aéronautique et Astronautique de France), auditor of IHEDN (Institut des Hautes Etudes de Défense Nationale, French institute for Defence and Security), member of COMETA which produced the 1999 UAP report. Former engineer at DGA (French Defense Procurement Executive) and at CNES (French National Space Agency) where he held various directorates positions, former member of the Council of ESA (the European Space Agency), and former advisor on space, defence and security issues for the French Minister in charge of Space. Chairman of the GEIPAN Steering Committee.



**COMETA**



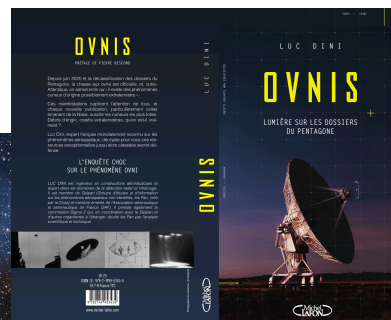
### **Luc Dini**

Chairman of 3AF Technical Commission SIGMA2 on UAP study.

Fellow member of Association Aéronautique et Astronautique de France (3AF)

Graduated engineer in aeronautics (ISAE-ENSICA 1984), skilled in missiles, space, high atmosphere radiation, IR and visible phenomenology, air defense, IR and radar detection, hyperfrequency. Former military engineer, he had worked on the high atmosphere radiation physics. Former auditor of IHEDN (Institute of High Studies of National Defense- National Armament and Economy of Defense National Session N°44 2007-2008) and of Economic Intelligence Session of IHEDN (2017). Member of the GEIPAN college of experts.

He is author of the book OVNIS: Lumière sur les dossiers déclassifiés du Pentagone



### **Xavier Houdaille**

#### **Rear Admiral (French Fly Navy, Ret.)**

Jet fighter pilot on Etendard IV M, Super-Etendard, Mirage 2000 and Rafale M (Prototypes)

Specialized in low level and high-speed attacks against ground and maritime targets

Graduated engineer from the French Navy Academy (1969)

In command of several units (Super-Etendard unit, Naval Air Base, Navy in Paris)

Rafale Program manager officer for 5 years, in charge of general studies about the future use of the aircraft, the definition of the combat system and of the in-flight evaluation of the aircraft including launches and traps aboard the Carrier.

Thales airborne system, as of 2004, responsible during 9 years of Thales operations in Turkey for the development of MPAs and MSAs for Turkish Navy and Coast-Guard.



## **M. Alain JUILLET**

**Senior executive consultant on economic intelligence**  
**Former advisor to prime minister on economic intelligence**

## **Bruno Mignot**

Brigadier General (French Air and Space Force, Ret.)

Air Brigadier General Bruno Mignot was certified as a fighter (Mirage 2000), transport (C160) and helicopter (SA330) pilot. Project manager at the Interministerial Intelligence Committee to the Prime Minister then executive-professor at the War School, he developed and directed the African International Warfare School in Yaoundé (Cameroon). He then commanded the French National Operations Center (NAOC) in Lyon and secondly directed the Center for Strategic Aerospace Studies in Paris. On availability from the Ministry of Defense since 2016, he carries out research and teaches business intelligence and operational planning in major schools. He has notably published 4 works on influence operations. During an aerial mission, on November 5, 1990, he and his crew saw a UFO: the explanation given seemed absurd to him.